

№ п/п	МоАЗ-546П ДЭ-224; АС-4000; УРАЛ-4320 ДЭ-226
1.	Шиннопневматическая муфта сцепления ДЭ-226 МП 500-125
2.	Фильтрующий элемент масляный типа «НАРВА-6-4» двигателя 1Д12БМС (ПЗМИ-М-545Н УХЛ1 (365-150-55мм.)
3.	Элемент фильтрующий топливный двигателя 1Д12БМС
4.	Лыжа рабочего органа ДЭ-226.10.02.000
5.	Трос подачи топлива (трос газа заднего двигателя шнекоротора) ДЭ-226.60.07.6000 L-5.8м.
6.	Тяга ДЭ-224А.68.04.000 установки щётки
7.	Коробка отбора мощности МоАЗ-546П с доработкой под ДЭ-224А.35.10.000 (без ПНУ)
8.	Глушитель 546П-1201010-21
9.	Бустер правый 546П-3405005
10.	Бустер левый 546П-3405006
11.	Вилка щётки ДЭ-224А.68.02.100
12.	Ось ДЭ-224А.68.02.005
13.	Оседержатель ДЭ-224А68.02.009
14.	Гидронасос 310.56.04
15.	Вал карданный 214-2203010 (КОМ-Редуктор насосов)
16.	Вал карданный 546П-2202010 (КОМ-КПП)
17.	Радиатор охлаждения двигателя МоАЗ 546П-1301020
18.	Балка отвала ДЭ-224.63.03.000
19.	Рама щётки ДЭ-224А.68.03.000
20.	Полужёсткая муфта МоАЗ 6441-4202017-02СБ
21.	Шина сплошная STARKO UNICORT 5/00-8/3/00 SOLID
22.	Рулевая тяга передняя МоАЗ-546П
23.	Рулевая тяга задняя МоАЗ-546П
24.	Цепь с замком 2ПР-25.4 L=3,4 м. 132 звена